

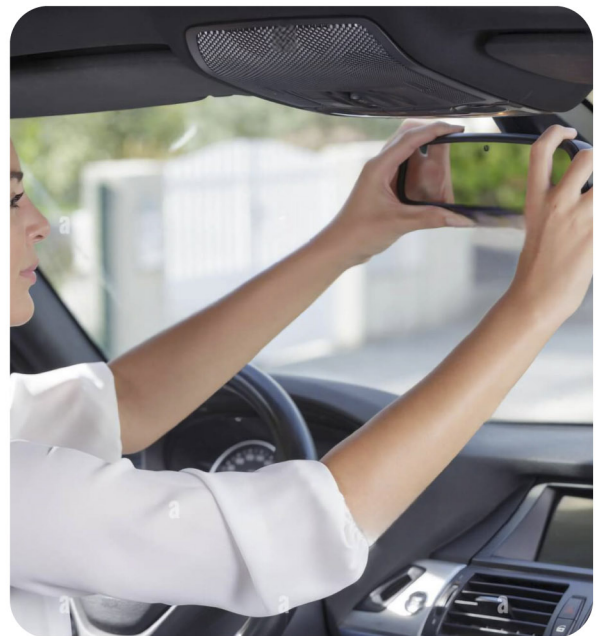


PRONTUARIO ESAME DI GUIDA 1^a FASE



APPENA SALI IN MACCHINA RICORDATI CHE DEVI

- Salutare l'esaminatore.
- Sistemare il sedile in base alla tua altezza [alza e abbassa con l'apposita leva].
- Distanza dai pedali [avvicinati o allontanati con la leva sotto il sedile].
- Distanza dal volante [appoggia i polsi sul volante, inclina lo schienale con la rotella].
- Sistema il poggiatesta [max 10 cm] per evitare il colpo di frusta.
- Regola gli specchietti: centrale per vedere il lunotto posteriore e laterali [1/3 la fiancata, 2/3 la strada].



- Cintura di sicurezza
[per vedere se funziona tirala con forza stratonandola: DEVE BLOCCARSI]

COME CHIUDERE E APRIRE TUTTE LE PORTE



COME ACCENDERE SOLO IL CRUSCOTTO? [no motore]

- Premere senza uso frizione



SPENTO



ACCESO

Velocità
Conta giri

ACCESIONE LUCI E UTILIZZO



- Automatico: si regolano da sole con la luce esterna
- Manuale più utilizzo leva abbaglianti/anabbaglianti

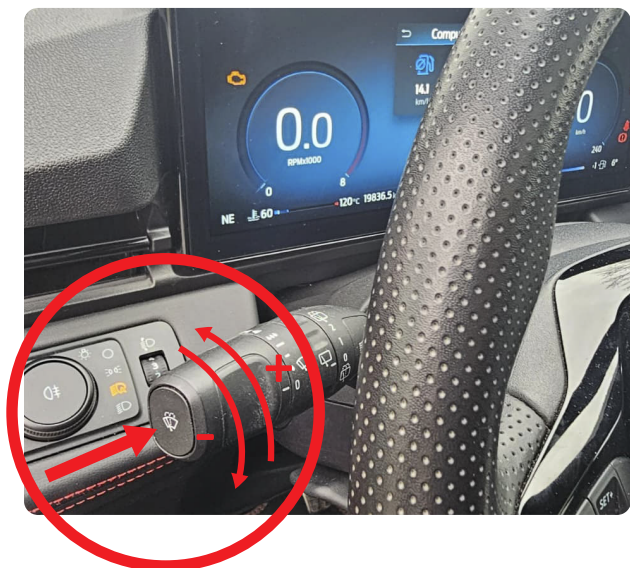


- Per accendere gli ABBAGLIANTI **fissi**:
seleziona gli anabbaglianti ruotando il selettore,
poi spingi avanti la leva.



Leva dei tegicristalli, ruotando il selettore lo accendo e decido la velocità.

Per lavare il vetro premere il pulsante laterale.



CRUSCOTTO



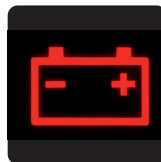
Indica che la temperatura del motore è troppo elevata e non si sta raffreddando. Bisogna fermare subito il veicolo e SPEGNERE il motore.



Indica la bassa pressione dell'olio motore, bisogna fermare subito il veicolo e SPEGNERE il motore. Verifica il livello e se manca rabbocca, oppure chiama il carroattrezzi.



Indica che abbiamo una avaria generica al motore: se accendo il motore e si spegne, allora tutto OK, altrimenti dobbiamo andare dal meccanico.



Il generatore (alternatore) non sta ricaricando la batteria. Dobbiamo recarci subito in officina, NON SPEGNERE il motore e minimizzare i consumi elettrici.



Significa che abbiamo un malfunzionamento dei freni oppure più semplicemente il freno a mano inserito.



Luci anabbaglianti



- **Ne centri abitati:** da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima dell'alba oppure in caso di scarsa visibilità (pioggia, nebbia, maltempo...).
- **Fuori dai centri abitati:** SEMPRE.



Luci abbaglianti



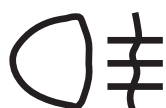
- **Nei centri abitati:** sono vietati, puoi solo lampeggiare per segnalare un pericolo al posto dell'uso del clacson.
- Fuori dai centri abitati in caso di scarsa visibilità senza abbagliare nessuno.



Fendinebbia anteriore



- Si possono utilizzare di giorno e notte quandola **visibilità è ridotta** a causa di nebbia, di pioggia intensa o di una nevicata molto fitta.



Retronebbia



- Come i fendinebbia anteriori ma con la differenza che **quando abbiamo dei veicoli che ci seguono** dobbiamo disattivarli per evitare di dargli fastidio.



Luci di emergenza (4 frecce)



- Vanno accese in casi di emergenza per segnalare la presenza del veicolo sulla carreggiata.

AREAZIONE ABITACOLO E VETRI



- Ricircolo



- Clima



- Ventilaz.



- Sbrina il parabrezza



- Sbrina il lunotto poster.



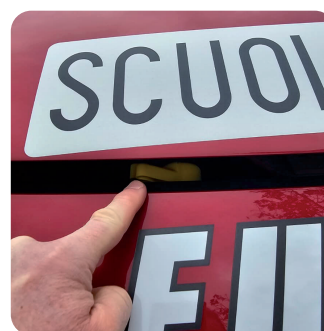
- “4 frecce” luci di emergenza

APRIRE IL COFANO



1)

2) Scendi dal veicolo

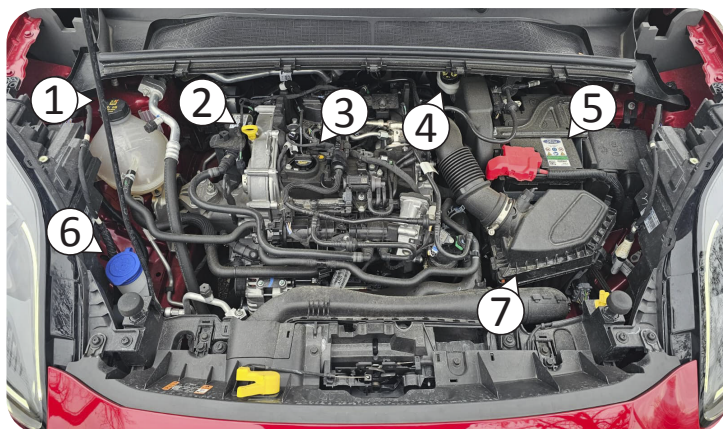


3)

Sblocca il cofano

4) Alza e blocca con le dita la leva

MECCANICA MOTORE



- 1) Vaschetta del liquido di raffreddamento del motore
- 2) Asta per controllare il livello dell'olio del motore
- 3) Tappo di aggiunta dell'olio
- 4) Olio dei freni
- 5) Batteria
- 6) Vaschetta liquido lava vetri
- 7) Filtro dell'aria

RUOTE



La misura scritta sulla gomma deve essere uguale a quella scritta sulla carta di circolazione.

M+S= gomma invernale da neve

- Verifica pressione gonfiaggio a freddo
- Usura: min 1,6mm. Da verificare con i “testimoni di usura”.
- No bolle/tagli/crepe



CARTA DI CIRCOLAZIONE (ex libretto, oggi DOCUMENTO UNICO)

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Dipartimento per la mobilità sostenibile		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE BN 0534588 Permesso de circulacion, Osvědčení registrační, Zulassungsberechtigung, Registrationsattest, Abzug vonverkehrsplatt, Dittiruvunntvætt, Registrations certificate, Certificat d'immatriculation, Registrojeiz apliecha, Registrojais liudimais, Forgalmi engedély, Certifikat na' Registraczijs, Kenichensbewijs, Dowód Rejestracji, Certificate de circulație, Osvědčení o vylučení, Povolenie dovozuje, Registrovanostidok, Registrationsbeviset, Prosenka dovozila.		
N° A023166BI24	(A) GV697PT	2
(B) 25.10.2024 (C.2.1) PERETTI (C.2.2) LUCA NATO IL 07.04.1975 (PRTL75D07E379Z) A IVREA (TO) (C.2.3) VIA DORA BALTEA 4/A IVREA (TO)		
(D.1) FORD (D.2) J2K B7JB12X 5CFHNA5QAX (D.3) PUMA (E) WF02XXERK2RL55631 (F.1) (F.2) 1785 (F.3) 2885 (G) (I) 25.10.2024 (J) M1 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO (J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO) (K) e9*2007/46*3165*17 (L) 2 (N.1) (N.3) (N.4) (O.1) 1100 (0.2) (P.1) 999,00 (P.2) 091,90 (P.3) IBRIDO (P.5) B7JB (Q) (S.1) 5 (S.2) (U.1) 72,00 (U.2) 3750 (V.1) (V.2) (V.3) 0,0139 (V.5) 0,000480 (V.6) (V.7) 123,0 (V.9) REG UE 715/2007*2023/443		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		
N° A023166BI24 (A) GV697PT 3 COSTRUTTORE: FORD-WERKE GMBH LUNGHEZZA 4,225 M LARGHEZZA 1,805 M ALIMENTAZIONE: IBRIDO BENZINA/ELETTRICA RAPPORTO POTENZA/TARA = 69.306 KW/T ELENCO PNEUMATICI AMMESSI 215/50 R18 92V (A1) 215/55 R17 94V (A2) 225/40 R19 93V (A3) 205/65 R16 95Q M+S (A4) ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE: A4-A4, A1-A1, A2-A2, A3-A3 MASSA A VUOTO = KG 1251 RISP REG UE 715/2007*2023/443EA (EURO 6E) POTENZA MASSIMA SU 30 MINUTI (MOTORE ELETTRICO): 6,40 GANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN ORIGINE:) APPROVAZIONE IN BASE AL REGOLAMENTO ECE/ONU E11 55R-01-11445 VEICOLO IBRIDO NON A CARICA ESTERNA POTENZA NETTA MOT ELE 008,7 KW TIPO CAMBIO = MEC		
N° A023166BI24 (A) GV697PT 4 N. Progressivo PRA 24/0809323S Stanza Acquirente del 25-10-2024 Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1		

- 1 TARGA
- 2 DATA 1ª IMMATRICOLAZIONE
- 3 REVISIONI
- 4 GOMME
- 5 POTENZA
- 6 RAPPORTO POTENZA/TARA
- 7 NUMERO TELAIO

LIMITAZIONI PER NEOPATENTATI

per 3 anni:

- Massimo 105 kilowatt
- Rapporto peso potenza max 75 kw per tonnellata



**NON DIRE LIBRETTO USO
E MANUTENZIONE !!!**

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI	
(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) intestato (nm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg), se del caso
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)	(D) massa massima o rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(D.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(D.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.4) regime nominale (giri/min)
(D) Veicolo	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.1) marca	(R) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.2) tipo	(S) colore del veicolo
- variante (se disponibile)	(S.1) posti a sedere
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.3) denominazione commerciale	(T) numero dei posti in piedi (se del caso)
numero di identificazione del veicolo	(U) velocità massima (km/h)
massa	(U.1) livello sonoro:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.1.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1.2) regime del motore (giri/min)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1.3) veicolo in marcia (dB(A))
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(H) durata di validità, se non illimitata	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione d'uso	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.2) carrozzeria	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

**SPIEGAZIONE
DI TUTTI I CODICI
DELLA CARTA DI
CIRCOLAZIONE**

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 n. 285)

1	3
---	---

REVISIONE PERIODICA

- La prima dopo 4 anni dalla data di immatricolazione.
- Successivamente ogni 2 anni.

**LA REVISIONE VA EFFETTUATA
ENTRO IL MESE DI SCADENZA !!!
(NON IL GIORNO)**

FINE ESAME DI GUIDA

- l'esaminatore ti dirà:
"fermi il veicolo e lasci i comandi a posto"=
- 1) **SE "FERMATA"**= motore acceso + cambio in folle + freno a mano.
- 2) **SE "SOSTA"**= spegni il motore + 1ª inserita + freno a mano.

ATTENZIONE A COME SCENDI DALLA MACCHINA:

- 1) Specchi
- 2) Mani sulla portiera
- 3) Girati con la testa a guardare l'angolo cieco!!!

